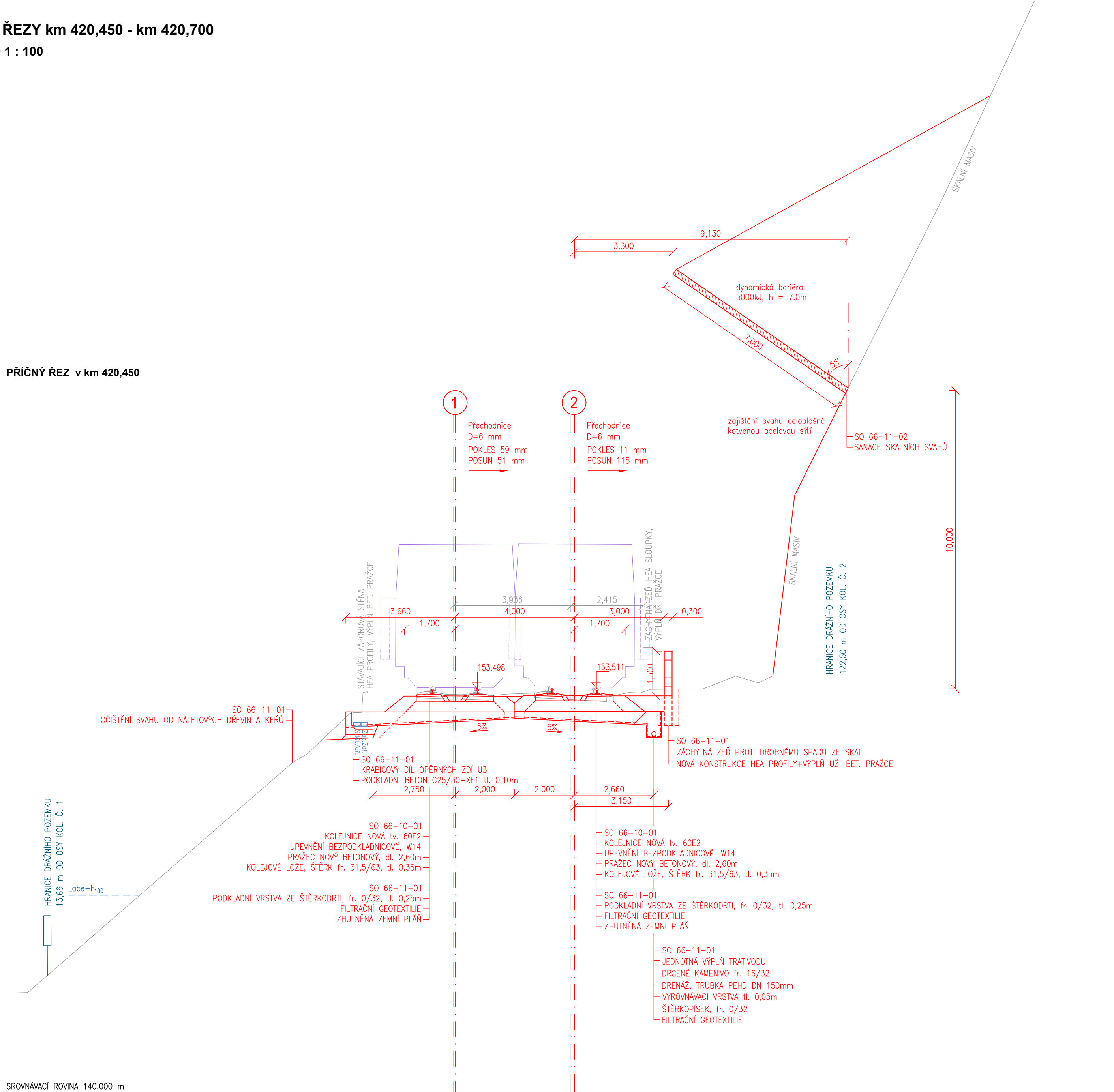
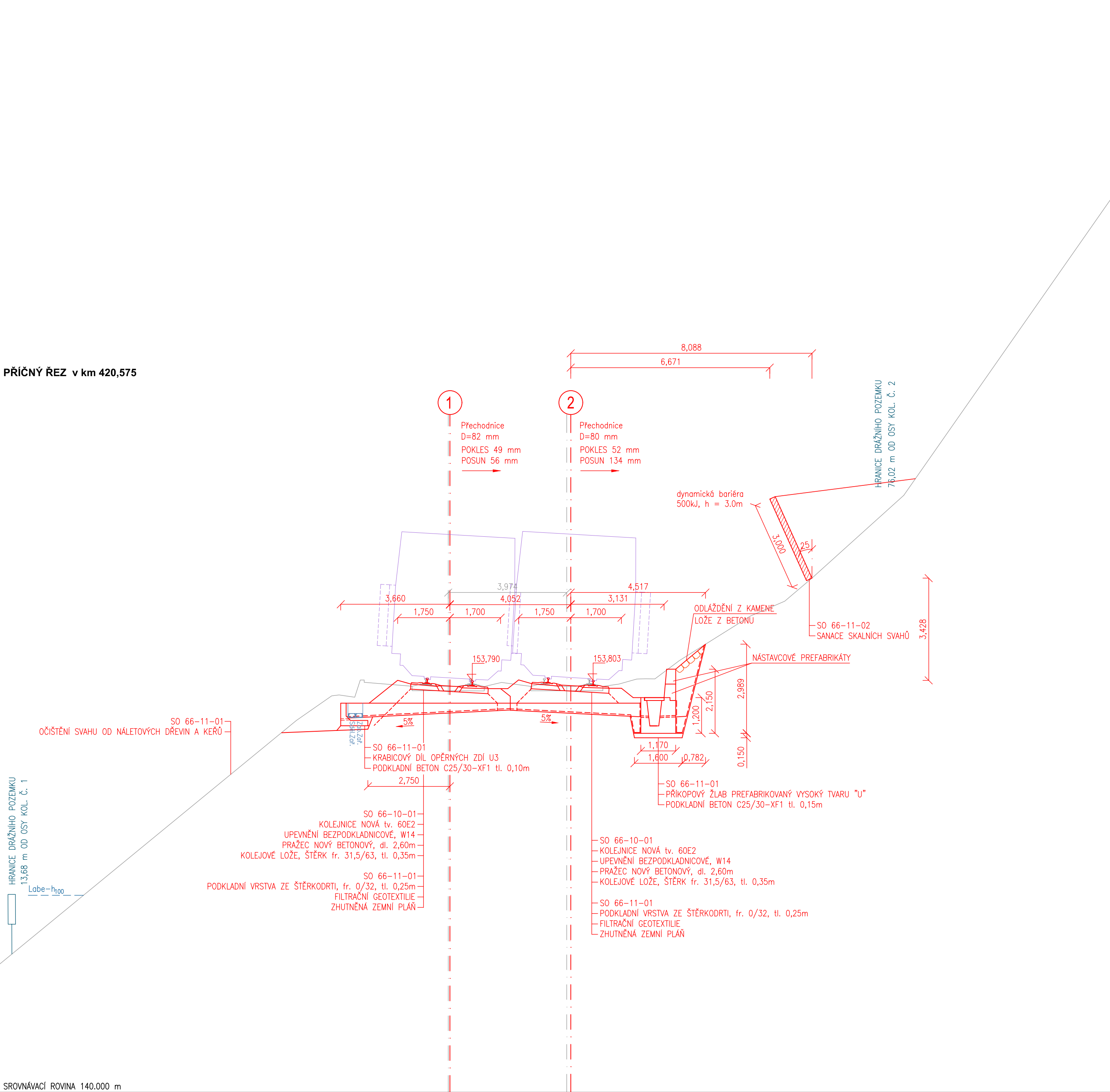


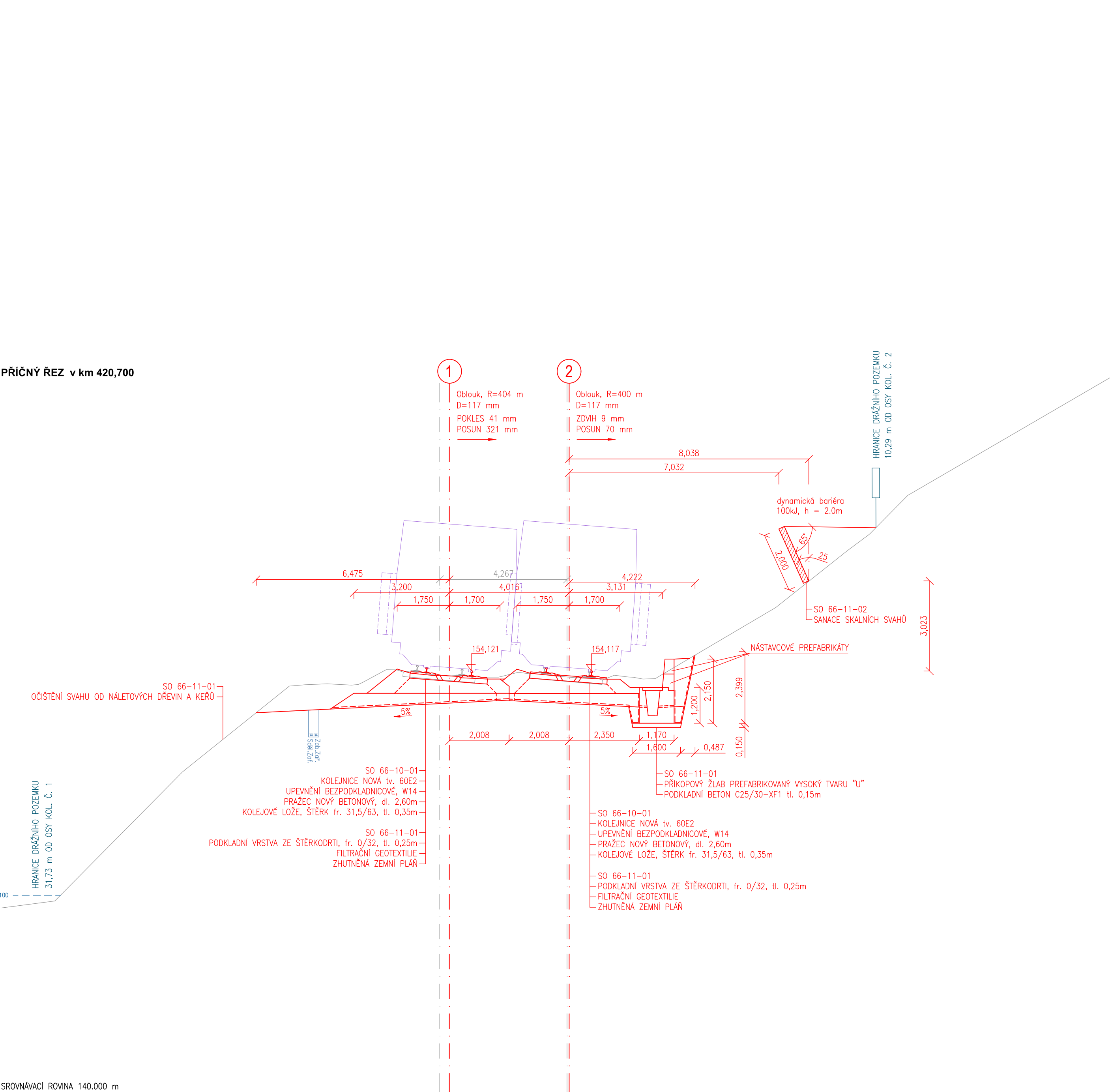
PŘÍČNÝ ŘEZ v km 420,450



PŘÍČNÝ ŘEZ v km 420,575



PŘÍČNÝ ŘEZ v km 420,700







Zpracování připomínek 02/2018

SO 66-10-01 Odb. Kalvárie - Sebusín, železniční svršek
SO 66-11-01 Odb. Kalvárie - Sebusín, železniční spodek
SO 66-11-02 Odb. Kalvárie - Sebusín, sanace skalních svahů v km 420,400 - 420,700

č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	číslo soupravy
2	01/2019	Změna kolejového řešení s ohledem na zavedení ETCS	Tomáš Jenčík	
1	02/2018	Dokumentace po zpracování připomínek	Tomáš Jenčík	

Odpov. projektant stavby Ing. David Růža	STRABAG	STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem - Střekov tel.: +420 475 300 111 e-mail: projekt.ul@strabag.com
Stavba Optimalizace tratového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)	Investor: SZDC Správa železniční dopravní cesty	Stupeň PD Datum 01 / 2019

odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák	  	 SPOL. S R. O. Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekce@progi.cz Tel: 411 198 004
vypracoval:	Tomáš Jenčík		
kontroloval:	Ing. Miroslav Novák		
objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		
stavba:			
Optimalizace traťového úseku			
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)			
PŘÍČNÉ ŘEZY km 420,450 - km 420,700		Číslo projektu:	02 / 2017
		Datum:	01 / 2019
		Stupeň:	PD
		Měřítko:	1 : 100
		Část:	Číslo výkresu:
		E.1.1	4.19